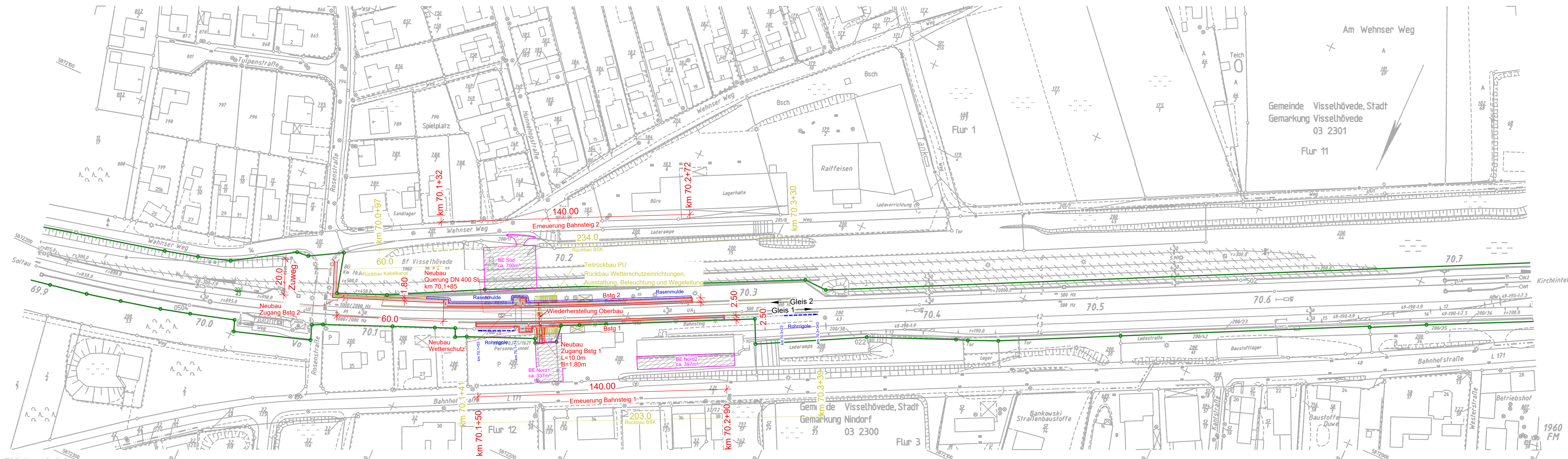
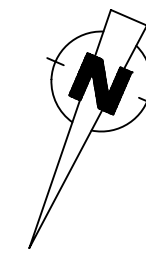




"Urberschutz"-
alle Nutzungsrechte bei der DB Netz AG

Legende:

Planungsansätze:

- Grenze DB
- BE-Fläche
- Bestand
- Rückbau
- Neubau
- Neubau Entwässerung
- Planung Dritter (informativ)

Streckenparameter sind durch DB Netz zu bestätigen.
Die Trassierungsparameter sind durch den AG
bereitzustellen. Die Sollage ist vorab herzustellen.

Modernisierung / Erneuerung von zwei Außenbahnsteigen

Rückbau Bahnsteigkanten, Belag, Ausstattung
Teilrückbau Personenunterführung inkl. Treppenaufgänge
- Verdämmung Restbauwerk bis -1,50m unter SwO
- Wiederherstellung Oberbau (W) gem. Ril 820 inkl. Stopfen und Richten
Teilrückbau Kabelkanal

Erneuerung Außenbahnsteige System BSK 550, L = 140m, B=2,50m
- Vorbereitung optionale Verlängerung L=170m; Systemhöhe 760mm

- Bahnsteig 1 Gleis 1 - Außenbahnsteig Bogenaußenlage
- Bahnsteig 2 Gleis 2 - Außenbahnsteig Bogeninnenlage

- Ausstattung gem. Ausstattungskatalog
- Entwässerung mittels Quergefälle
gem. Entwurf als Versickerung über
 - Rohrrigolen am Bstg 1
 - Rasenmulde am Bstg 2

Neubau Querung
- Schutzrohr DN 400 St

Es sind nur bahnzugelassenen Elemente, Bauteile und Baugruppen zugelassen

- Bahnsteigkantenfertigteile BSK Bauweise
mit EBA Zulassung bzw. Anwenderfreigabe
Einbau erfolgt nach Anwenderangaben
aBi/aBa gem RIL 813.0201A03, Tabelle 3; Δ_{Ba} senkrechte Kante beachten
hBi/hBa gem RIL 813.0201A03, Tabelle 3

Einzuhaltende Toleranzen für das Setzen der BSK
gemäß Ril 813

Die Anlage ist EG-Konform gem. TSI-PRM herzustellen.

Alle Maße sind am Bau zu prüfen.

						lv1 1960 FL								
1 3 4 5 6 7 8				LSP-W-MD - Datenmanagement Post-Station 152-100004@dnf.deutschebahn.com				Str 1960 Ulzen - Langwedel km 69,8 - 99 ... km 76,7 + 45 Str 1711 km 76,7 + 18 ... km 77,5 + 78						
P	Reisplanungs-Import	20.12.2009	End	Datum	Name									
P	GSW-Standorte Download	10.04.2012	OK	Beabr.	00.02									BlattInfo
P	Flst. 260/43 - 260/14	04.02.2011	Len	Gepr.	12.82									Kundtruss
H	DB-REF Umbettung	23.07.2010	Mo	Worm	06.2015									S.8.1.2
H	Eigenstutzgrenze	30.09.2009	Int	Haftstab 1: 1000										
L	Flst. 260/32-30	07.30.2009	Int											
H	Gleis w28 erstf.	07.07.2009	Mo-P											
J	Signaltechair	29.06.2009	Pdy											
Zust.	Änderung	Datum	Name	Urspr.	lv1 von 1993									DB-REF
								Blatt 0 0 Bl.						

Eisenbahnen des Bundes (EdB)  **NETZE** Plan gleichgestellt mit Freigabe-Nr. _____
des Bauvorlageberechtigten vom _____

_____	_____	_____	_____	_____	_____
Name (Druckschrift)	Datum	Unterschrift	Name (Druckschrift)	Datum	Unterschrift

Auftragnehmer | Die Übereinstimmung mit der Bauausführung wird bestätigt
Bauüberwachung Bahn (BÜB) gemäß VV Bau / VV Bau-STE

	Date _____
--	------------

Name (Druckschrift)	Datum	Unterschrift	Name (Druckschrift)	Datum	Unterschrift
H/B = 297 / 1379 (0,41m²)					A