



**STADT VISSELHÖVEDE
DER BÜRGERMEISTER**

Sitzungsvorlage

Lfd. Nr.: **033-2022**

Sachbearbeiter/in:
Raphaela Christof
Az.: 803.023-3

Datum: 25.01.2022

Beratungsfolge Gremium	Beratung / Status	Sitzungsdatum	Beschluss:	Z
Kernortausschuss	nicht öffentlich	03.02.2022		
Ausschuss für Finanzen, Wirtschaftsförderung und Stadtentwicklung	öffentlich	24.03.2022	4:3:0	HW
Verwaltungsausschuss	nicht öffentlich	24.03.2022		
Rat	öffentlich	31.03.2022		

Tagesordnungspunkt:

ASTROW Visselhövede - Walsrode

Beschlussvorschlag:

Neuer Vorschlag: Die Verwaltung wird beauftragt **keine weiteren** Verhandlungen mit dem Landkreis Rotenburg (Wümme), der VNO, der Stadt Walsrode und dem Bürgerbusverein Visselhövede zur Installierung des ASTROW, zur Verbindung von Walsrode und Visselhövede, zu führen.

~~Die Verwaltung wird beauftragt die Bemühungen des Bürgerbusvereins Visselhövede, bezüglich des Übergabepunkts in Stellichte, zu unterstützen.~~

Siehe Fortschreibung -

Sachverhalt:

In der Sitzungsvorlage 283-2021 hat die Verwaltung bereits grundsätzlich über das Anrufsammeltaxi informiert.

Die VNO (Verkehrsgesellschaft Nord-Ost-Niedersachsen mbH) hat nun einen ersten Fahrplanentwurf für ein bedarfsorientiertes Angebot der bisherigen Linie 588 (ViWalDi – Visselhövede-Walsrode-Direkt) gestrickt. Es handelt sich hier um ein großzügiges Angebot, welches jedoch nicht im vollen Umfang installiert werden muss.

Das ASTROW (Anruf-Sammel-Taxi im Landkreis Rotenburg (Wümme)) verbindet Visselhövede und Walsrode grundsätzlich im 2-Stunden-Takt. In der Anlage „AST-Beschreibung Vissel“ wird der Vorschlag näher erläutert und mögliche Kosten dargestellt. Insgesamt kann ein Finanzbedarf zwischen 44.500 Euro und 71.500 Euro pro Jahr entstehen. Falls diese Abschätzung insgesamt zu hoch sein sollten, können Fahrten entfallen. Eine weitere Möglichkeit kann darüber hinaus sein, dass durch eine Integration von eigenwirtschaftlichen Rufbusfahrten der Linie 885 (u.a. Visselhövede – Kettenburg) auch die WEB (Weser-Ems Busverkehr GmbH) zur Finanzierung beiträgt.

Weitere beteiligte Partner sind die Stadt Walsrode und möglicherweise auch der Bürgerbus Visselhövede. Hier werden aktuell Gespräche geführt und die Bedienung von einzelnen Fahrten beraten.

Ab hier Ergänzung im Sachverhalt:

Der LK ROW hat seine Bereitschaft zur Teilung der für die Stadt Visselhövede anfallenden Kosten für das ASTROW bestätigt.

Am 17.02.2022 hat es ein gemeinsames Treffen mit der Stadt Walsrode und den Bürgerbusvereinsvorsitzenden Visselhövede und Walsrode gegeben. Die Stadt Walsrode hat hier

das eindeutige Signal gegeben, dass sie als Partner für das ASTROW nicht zur Verfügung stehen.

Demnach kann man sich verwaltungsseitig nicht vorstellen dieses Projekt allein zu stemmen.

Die Bürgerbusvereine zeigen sich hier jedoch sehr engagiert und bieten in jedem Fall zwei Mal am Tag eine Tour je nach Walsrode und Visselhövede an. Der Treffpunkt der Bürgerbusse wird um 10.17 Uhr und um 16.17 Uhr am Weltvogelpark Walsrode sein. Ein Umstieg ist dann zwar von Nöten, jedoch kein erneutes Entgelt für die Fahrgäste.

Eine weitere Überlegung ist, die Route des Bürgerbus Visselhövede über Stellichte zu nutzen, sodass weitere 4 Fahrten am Tag in Richtung Walsrode und Visselhövede angeboten werden können. Aktuell wird durch die Stadt Walsrode geprüft, ob die Übernahme in Stellichte, sowie das Verbringen nach Stellichte, durch ein bereits bestehendes Anruf-Sammel-Mobil, initiiert durch den Seniorenbeirat der Stadt Walsrode, gewährleistet werden kann. Eine Rückmeldung hierzu steht noch aus.

Diese Sitzungsvorlage wird mit den neusten Informationen fortgeschrieben.

Im Auftrag

Gerd Köhnken
Amtsleiter

Zur Beratung freigegeben

Ralf Goebel
Bürgermeister

Anlage:

Erster Fahrplanentwurf
AST-Beschreibung Vissel
BB Fahrplan Walsrode
Fahrgastzahlen ViwalDi