



STADT VISSELHÖVEDE
DER BÜRGERMEISTER

Sitzungsvorlage

Lfd. Nr.: 081-2018
Sachbearbeiter/in: Gabriella Behrens Az.: 652-20/12
Datum: 03.05.2018

Ausschuss / Gremium	Beratung	Datum	Abstimmung:	Z
Bauausschuss und Stadtentwicklung	öffentlich	14.06.2018	Siehe Fortschreibung	Hg
Verwaltungsausschuss	nicht öffentlich	28.06.2018		

Tagesordnungspunkt: Schulbusverkehr - Campus Visselhövede

Beschlussvorschlag: Ein Beschluss ergibt sich aus der Beratung
- Siehe Fortschreibung

Sachverhalt:

In der Sitzung des Bauausschusses und Stadtentwicklung am 27.04.2018 wurden unterschiedliche Varianten für die neu zu schaffende Bushaltestelle an den Schulen vorgestellt. Um weitere Entscheidungen zu treffen, sollte die Verwaltung 4 Varianten mit Kostenschätzungen weiterverfolgen. Bei allen 4 Varianten wurden die Kosten für die Bushaltestelle und noch optional die möglichen Ausbauerweiterungen gerechnet.

Variante 1 „Eichenstraße und Auf der Loge“

Die Schulbushaltestelle wird an der Straße „Auf der Loge“ in Höhe des Sportplatzes gebaut. Der Schulbus fährt die Haltestelle über die „Eichenstraße“ an und fährt von dort aus Richtung „Soltauer Straße“ weiter. Ein Ausbau der „Eichenstraße“ zur Nutzung durch den Schulbusverkehr ist erforderlich. Die „Eichenstraße“ wird vom privaten PKW-Schülerverkehr nicht genutzt, um zur Schule oder zum Kindergarten zu gelangen, sodass der Schulbus eine getrennte Strecke fährt. Der vorhandene Ausbau bietet keine Vorteile für den Privatverkehr. Daher müssen zumindest die Knotenpunkte neu ausgebaut werden. Der Sportplatz könnte aber in der jetzigen Größe erhalten und für spätere Gestaltungen frei bleiben.

Baukosten:

Variante 1	
Straßenbau Eichenstraße - Verbreitung 2,50m	75.000 €
Straßenbau Eichenstraße - Decke - 5,50 m	33.000 €
Straßenbau - Busbucht	46.000 €
Buswartehaus	6.500 €
Vermessung	5.000 €
Rückbau - Verkehrsberuhigung	15.000 €
Gesamt	180.500 €

Optionen für Ausbauerweiterung	
1 Parkplatz vor Turnhalle (21 Pkw)	65.000 €
2 Kiss and Ride	80.500 €
3 Parkplatz vor KiTa (21 Pkw)	67.000 €
4 Parkplatzerweiterung G-Hauptmann-Straße (10Pkw)	15.000 €

Variante 2 „Wendeplatz Turnhalle Auf der Loge“

Der Schulbusverkehr wird von der „Goßen Straße“ bis zur „Turnhalle Auf der Loge“ geführt. Im vorgelagerten Bereich des Sportplatzes entsteht ein ausreichender Wendeplatz für die Busse und auf dem jetzigen Parkplatz vor der Turnhalle kann der Haltebereich für die Busse entstehen. Es kann nur eine Haltelänge von 40 m gebaut werden, die aber ausreichend ist für zwei Busse. Die Vorteile bei dieser Variante bestehen darin, dass Stadtstraßen kaum betroffen sind, die Entfernung zu den beiden Schulen für die Schüler nicht weit ist und ohne Straßenquerung erfolgen kann, ein geringer Bauaufwand entsteht und die Buslinie sich nicht mit dem Schülerverkehr kreuzt.

Variante 2	
Straßenbau Fahrspur	24.000 €
Straßenbau - Busbucht - Warteplatz	40200 €
Grünanlagen und RW	15.000 €
Buswartehaus	6.500 €
Rückbau - Verkehrsberuhigung	5.000 €
Gesamt	90.700 €
Optionen für Ausbauerweiterung	
1 Parkplatz vor Turnhalle (21 Pkw)	65.000 €
2 Kiss and Ride	80.500 €
3 Parkplatz vor KiTa (21 Pkw)	67.000 €
4 Parkplatzerweiterung G-Hauptmann-Straße (10Pkw)	15.000 €

Variante 3 „Querung des Sportplatzes“

Die Schulbushaltestelle wird in dem Bereich zwischen der großen Turnhalle und den äußeren Sportplätzen verlegt. In diesem Bereich fährt der Bus von der „Gerhart-Hauptmann-Straße“ den Haltebereich an und verlässt ihn über die Straße „Auf der Loge“. Die Straße wird mit einer Breite von 3,5 Metern für den Busverkehr ausgebaut. Die Haltestelle wird mit einer Bucht von 3 Metern Breite ausgestattet. Die Entfernung zu den beiden Schulen ist identisch. Die neue Straße ist nur für den Busverkehr vorgesehen.

Variante 3	
Straßenbau Fahrspur	28.000 €
Straßenbau - Busbucht - Warteplatz	46.000 €
Grünanlagen und RW	15.000 €
Buswartehaus	6.500 €
Rückbau - Verkehrsberuhigung	5.000 €
Gesamt	100.500 €

Optionen für Ausbauerweiterung	
1 Parkplatz vor Turnhalle (21 Pkw)	65.000 €
2 Kiss and Ride	80.500 €
3 Parkplatz vor KiTa (21 Pkw)	67.000 €
4 Parkplatzerweiterung G-Hauptmann-Straße (10Pkw)	15.000 €

Variante 4 „Große Straße – Fällung der Kastanien“

Die Bushaltestelle wird direkt vor der Schule an der „Großen Straße“ gebaut. Vorteile sind, dass kein Straßenausbau an einer Stadtstraße erforderlich ist und die Grundschüler direkt vor der Schule aussteigen können. Die Schulbushaltestelle befindet sich direkt an einer Bundesstraße und könnte in ausreichende Länge (70-80m) gebaut werden. Ob in diesem Bereich eine Geschwindigkeitsreduzierung auf Tempo 30 möglich ist, bleibt abzuwarten und ist der Straßenplanung vorbehalten. Leider führt diese Variante zu einem längeren Schulweg für die OBS-Schüler. Zu dieser Variante wird die Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr eine Stellungnahme einreichen. In einem Vorgespräch wurde die Variante aus Sicherheitsgründen recht kritisch eingeschätzt.

Variante 4	
Straßenbau Fahrspur	0 €
Straßenbau - Busbucht - Warteplatz	56.000 €
Grünanlagen und RW	10.000 €
Buswartehaus	6.500 €
Zaun versetzen	5.000 €
Gesamt	77.500 €

Optionen für Ausbauerweiterung		
1	Parkplatz vor Turnhalle (21 Pkw)	65.000,00 €
2	Kiss and Ride	80.500,00 €
3	Parkplatz vor KiTa (21 Pkw)	67.000,00 €
4	Parkplatzerweiterung G-Hauptmann-Straße (10Pkw)	15.000,00 €

Die Frage der Parkplätze kann endgültig bearbeitet werden, wenn der Standort für die Bushaltestelle geregelt ist. Für den Neubau sind 12 zusätzliche Parkplätze erforderlich. Die Bestandsgebäude sind mit 42 Parkplätzen genehmigt.

Im Auftrage

Gerd Köhnken
Bereichsleiter Bauamt

Zur Beratung freigegeben

Anlagen

Ralf Goebel
Bürgermeister